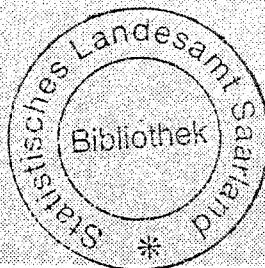


Saarland

Statistisches
Landesamt

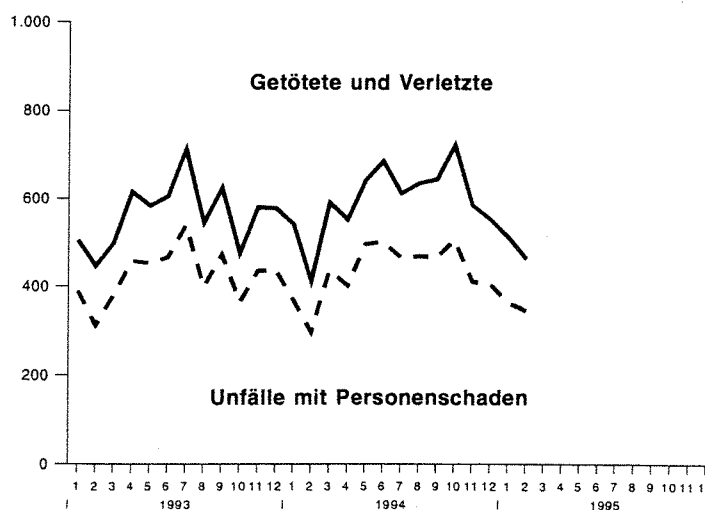


Statistische
Berichte

H 11 - m 2/95
Ausgegeben im Juli 1995

Straßenverkehrsunfälle im Februar 1995 - Vorläufige Ergebnisse -

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken.
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken.
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

SL20

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Februar 1995¹⁾

Monat Zeitraum	Unfälle insgesamt	Davon mit		Getötete und verletzte Personen			
		Personen- schaden	nur Sach- schaden ¹⁾	Getötete	Schwer-	Leicht-	zusammen
					verletzte		
Februar 1995	2 092	346	1 746	2	70	392	464
Januar 1995	2 445	364	2 081	11	81	421	513
Veränderung/Anzahl	- 353	- 18	- 335	- 9	- 11	- 29	- 49
in %	- 14,4	- 4,9	- 16,1	x	- 13,6	- 6,9	- 9,6
Februar 1995	2 092	346	1 746	2	70	392	464
Februar 1994	1 921	297	1 624	4	64	343	411
Veränderung/Anzahl	+ 171	+ 49	+ 122	- 2	+ 6	+ 49	+ 53
in %	+ 8,9	+ 16,5	+ 7,5	x	+ 9,4	+ 14,3	+ 12,9
Jan. - Februar 1995	4 537	710	3 827	13	151	813	977
Jan. - Februar 1994	4 222	665	3 557	15	124	813	952
Veränderung/Anzahl	+ 315	+ 45	+ 270	- 2	+ 27	-	+ 25
in %	+ 7,5	+ 6,8	+ 7,6	- 13,3	+ 21,8	-	+ 2,6

1) einschließlich Bagatellunfälle ab 1/91 bis 4 000,- DM.- *) Einschließlich Nachmeldungen - x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
													%
Februar 1994					Februar 1995								
Bundesautobahnen	30	-	7	36	26	-	2	37	-13,3	-	X	2,8	
Bundesstraßen	55	1	15	81	76	-	13	93	38,2	X	-13,3	14,8	
Innerorts	36	-	11	52	56	-	8	66	55,6	-	X	26,9	
Außerorts	19	1	4	29	20	-	5	27	5,3	X	X	-6,9	
Landstraßen I. Ordnung	84	1	13	103	95	-	26	105	13,1	X	X	1,9	
Innerorts	57	1	8	70	57	-	13	67	-	X	X	-4,3	
Außerorts	27	-	5	33	38	-	13	38	40,7	-	X	15,2	
Landstraßen II. Ordnung	45	2	9	47	56	1	11	66	24,4	X	X	40,4	
Innerorts	26	2	5	23	40	1	6	47	53,8	X	X	X	
Außerorts	19	-	4	24	16	-	5	19	-15,8	-	X	-20,8	
Andere Straßen	83	-	20	76	93	1	18	91	12,0	X	-10,0	19,7	
Innerorts	78	-	18	70	85	1	15	83	9,0	X	-16,7	18,6	
Außerorts	5	-	2	6	8	-	3	8	X	-	X	X	
Insgesamt	297	4	64	343	346	2	70	392	16,5	X	9,4	14,3	
Innerorts	197	3	42	215	238	2	42	263	20,8	X	-	22,3	
Außerorts	100	1	22	128	108	-	28	129	8,0	X	27,3	0,8	

3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Feb. 1994	Feb. 1995	Zu- bzw. Abnahme	Art der Ursache	Feb. 1994	Feb. 1995	Zu- bzw. Abnahme
			%				%
1. Ursachen beim Fahrzeugführer	365	407	+ 11,5	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62	18	- 71,0
Verkehrsuntüchtigkeit	35	38	+ 8,6	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	2	2	-
dar.: Alkoholeinfluß	26	34	+ 30,4	3. Falsches Verhalten der Fußgänger	34	29	- 14,7
Falsche Straßenbenutzung	14	30	x	Verkehrsuntüchtigkeit	4	4	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	75	82	+ 9,3	dar.: Alkoholeinfluß	4	4	-
Ungenügender Abstand	38	81	x	Falsches Verh.beim Überschreiten			
Fehler beim Überholen	13	12	- 7,7	der Fahrbahn	25	23	- 8,0
Fehler beim Vorbeifahren	-	-	-	Nichtbenutzen des Gehweges	1	-	x
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	1	1	-	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen			
Nichtbeachten der Vorfahrt u.				Straßenseite	-	-	-
Verkehrsregelung	49	65	+ 32,7	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	-	x
Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	40	43	+ 7,5	Andere Fehler der Fußgänger	2	2	-
Falsches Verhalten gegenüber				4. Straßenverhältnisse	20	42	x
Fußgängern	22	22	-	Glätte oder Schlüpfrigk. der Fahrbahn	20	41	x
Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrsicherung	3	2	x	Schlechter Zustand der Straße	-	1	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	x	5. Witterungseinflüsse	2	4	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	6. Hindernisse auf der Fahrbahn	4	5	x
				dar.: Tier auf der Fahrbahn	3	2	x
				7. Sonstige Ursachen	-	-	-
				INGESAMT (Summe 1. bis 7.)	427	489	+ 14,5

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen

Stadtverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschäden ¹⁾		Verunglückte Personen							
	Februar 1995	Januar bis Februar 1995	Zusammen		Getötete ²⁾		Schwerverletzte ³⁾		Leichtverletzte ⁴⁾	
			ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	160	286	153	125	1	1	23	18	129	106
Merzig-Wadern	47	76	49	26	-	-	9	3	40	23
Neunkirchen	60	107	52	34	-	-	4	3	48	31
Saarlouis	107	171	109	71	1	1	15	9	93	61
Saarpfalz-Kreis	74	127	58	32	-	-	6	3	52	29
St. Wendel	48	93	43	19	-	-	13	6	30	13
SAARLAND	496	860	464	307	2	2	70	42	392	263

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen 3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte *) Einschließlich Nachmeldungen

5. Unfälle und Verunglückte^{*)} 1994 und 1995

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
	1994	1995	1994	1995	Getötete		Schwerverletzte ¹⁾		Leichtverletzte	
					1994	1995	1994	1995	1994	1995
Januar	2 301	2 445	368	364	11	11	60	81	470	421
Februar	1 921	2 092	297	346	4	2	64	70	343	392
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
Januar - Februar	4 222	4 537	665	710	15	13	124	151	813	813

*) einschließlich Nachmeldungen 1) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Wochentag	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- u. schwerem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	12	-	-	12	-	-	13	3	15
2. Donnerstag	18	-	3	15	-	3	21	2	20
3. Freitag	12	-	1	11	-	2	18	3	15
4. Samstag	9	-	1	8	-	2	17	11	20
5. Sonntag	7	-	-	7	-	-	8	3	10
6. Montag	9	-	1	8	-	1	12	2	11
7. Dienstag	7	-	-	7	-	-	9	2	9
8. Mittwoch	11	-	3	8	-	4	10	3	14
9. Donnerstag	11	1	1	9	1	1	11	1	12
10. Freitag	20	-	4	16	-	5	26	4	24
11. Samstag	15	-	7	8	-	7	13	2	17
12. Sonntag	12	-	1	11	-	1	12	3	15
13. Montag	11	-	3	8	-	4	8	4	15
14. Dienstag	12	-	1	11	-	1	13	2	14
15. Mittwoch	17	-	4	13	-	4	15	6	23
16. Donnerstag	19	-	4	15	-	5	24	2	21
17. Freitag	10	-	2	8	-	2	10	4	14
18. Samstag	10	-	4	6	-	4	8	4	14
19. Sonntag	10	-	3	7	-	3	12	4	14
20. Montag	20	-	1	19	-	1	24	5	25
21. Dienstag	12	-	2	10	-	2	14	6	18
22. Mittwoch	18	-	3	15	-	3	20	6	24
23. Donnerstag	15	-	3	12	-	4	22	4	19
24. Freitag	20	-	2	18	-	2	22	8	28
25. Samstag	7	-	1	6	-	1	8	5	12
26. Sonntag	4	-	2	2	-	2	3	3	7
27. Montag	14	1	3	10	1	5	13	4	18
28. Dienstag	4	-	1	3	-	1	6	3	7
INSGESAMT	346	2	61	283	2	70	392	109	455

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Februar 1994				Februar 1995			
Fahrer und Mitfahrer von:								
Mofas, Mopeds	7	-	3	4	7	-	1	6
Krafträdern, Kraftrollern	7	1	2	4	13	-	3	10
Personenkraftwagen	317	1	37	279	371	1	43	327
Omnibussen	5	-	1	4	2	-	-	2
Güterkraftfahrzeugen	3	-	1	2	10	-	3	7
Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	15	-	1	14	19	-	4	15
dar.: unter 15 Jahren	2	-	-	2	5	-	2	3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	57	2	19	36	42	1	16	25
dar.: unter 15 Jahren	22	-	9	13	13	-	7	6
65 Jahre und mehr	4	1	2	1	4	1	-	3
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	411	4	64	343	464	2	70	392
Innerorts	260	3	42	215	307	2	42	263
Außerorts	151	1	22	128	157	-	28	129
dar.: unter 15 Jahren	40	-	9	31	31	-	10	21
innerorts	35	-	9	26	27	-	9	18
außerorts	5	-	-	5	4	-	1	3
65 Jahre und mehr	13	1	5	7	21	1	-	20
innerorts	8	1	3	4	17	1	-	16
außerorts	5	-	2	3	4	-	-	4

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Februar 1994			Februar 1995								
	Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das												
anfährt, anhält	45	-	3	60	47	-	5	63	4,4	-	X	5,0
innerorts	32	-	1	43	37	-	4	48	15,6	-	X	11,6
außerorts	13	-	2	17	10	-	1	15	-23,1	-	X	-11,8
vorausfährt oder wartet	33	-	1	54	53	-	3	71	60,6	-	X	31,5
innerorts	18	-	1	28	39	-	2	51	X	-	X	82,1
außerorts	15	-	-	26	14	-	1	20	-6,7	-	X	-23,1
seitlich in gleicher Rich- tung fährt	10	-	2	10	8	-	1	12	X	-	X	20,0
innerorts	4	-	1	3	4	-	1	4	-	-	-	X
außerorts	6	-	1	7	4	-	-	8	X	-	X	X
entgegenkommt	25	-	14	37	44	1	12	52	76,0	X	-14,3	40,5
innerorts	11	-	7	18	28	1	4	37	X	X	X	X
außerorts	14	-	7	19	16	-	8	15	14,3	-	X	-21,1
einbiegt oder kreuzt	64	-	10	80	72	-	12	83	12,5	-	20,0	3,8
innerorts	48	-	4	56	57	-	6	63	18,8	-	X	12,5
außerorts	16	-	6	24	15	-	6	20	-6,3	-	-	-16,7
Zusammenstoß Fzg/Fußg.	42	2	16	25	33	1	13	21	-21,4	X	-18,8	-16,0
innerorts	39	1	15	24	33	1	13	21	-15,4	-	-13,3	-12,5
außerorts	3	1	1	1	-	-	-	-	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	1	-	-	1	3	-	-	4	X	-	-	X
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	3	X	-	-	X
Abk. v. Fahrbahn nach rechts	32	1	5	38	40	-	11	40	25,0	X	X	5,3
innerorts	16	1	5	18	16	-	5	16	-	X	-	-11,1
außerorts	16	-	-	20	24	-	6	24	50,0	-	X	20,0
Abk. v. Fahrbahn nach links	18	-	5	13	16	-	6	15	-11,1	-	X	15,4
innerorts	7	-	2	5	5	-	4	4	X	-	X	X
außerorts	11	-	3	8	11	-	2	11	-	-	X	X
Unfall anderer Art	27	1	8	25	30	-	7	31	11,1	X	X	24,0
innerorts	22	1	6	20	18	-	3	18	-18,2	X	X	-10,0
außerorts	5	-	2	5	12	-	4	13	X	-	X	X
INSGESAMT	297	4	64	343	346	2	70	392	16,5	X	9,4	14,3
innerorts	197	3	42	215	238	2	42	263	20,8	X	-	22,3
außerorts	100	1	22	128	108	-	28	129	8,0	X	27,3	0,8